

Pracownia projektowa	Zadanie projektowe	Nr projektu	Strona/Stron
DRESLER STUDIO ARCHITEKTURA I URBANISTYKA sp. z o.o. sp. k.	PROJEKT REWALORYZACJI FRAGMENTU PARKU CZĘSTOCICE W RAMACH ZADANIA: ZWIĘKSZENIE DOSTĘPNOŚCI DO MUZEUM HISTORYCZNO – ARCHEOLOGICZNEGO W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM POPRZEZ POPRAWĘ INFRASTRUKTURY MUZEUM ARCHEOLOGICZNEGO I REZERWATU KRZEMIONKI ORAZ PAŁACU WIELOPOLSKICH.	164.12	Strona 1 z 11
31-463 Kraków, ul. Stokrotek 6 Fax:122100633 Tel:600 511 422			

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

INWESTOR	MUZEUM HISTORYCZNO-ARCHEOLOGICZNE W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM SUDÓŁ 135A, 27-400 OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI	
ADRES OBIEKTU	PARK CZĘSTOCICE (WSKAZANY FRAGMENT PARKU – CZĘŚĆ ZAŁOŻENIA PARKOWO PAŁACOWEGO WPISANEGO DO REJESTRU ZABYTKÓW POD NR: 869 Z 16.09.1975 A.614) UL. ŚWIĘTOKRZYSKA 37, OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI DZIAŁKA NR: 24/2	
ZADANIE	PROJEKT REWALORYZACJI FRAGMENTU PARKU CZĘSTOCICE OBEJMUJĄCY REMONT I ROZBUDOWĘ WEWNĘTRZNEGO UKŁADU DROGOWEGO, BUDOWĘ MIEJSC PARKINGOWYCH, BUDOWĘ ŚCIEŻEK PIESZYCH NA TERENIE PARKU, BUDOWĘ PLACU PRZEZNACZONEGO NA ORGANIZACJĘ WYDARZEN PLENERÓWYCH, BUDOWĘ EKSPOZYCJI PIECÓW DYMARSKICH, BUDOWĘ ZEWNĘTRZNEJ INSTALACJI KANALIZACJI DESZCZOWEJ, PRZEBUDOWĘ I ROZBUDOWĘ OŚWIETLENIA PARKOWEGO, LOKALIZACJĘ OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ REMONT OGRODZENIA PARKU W RAMACH ZADANIA: ZWIĘKSZENIE DOSTĘPNOŚCI DO MUZEUM HISTORYCZNO – ARCHEOLOGICZNEGO W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM POPRZEZ POPRAWĘ INFRASTRUKTURY MUZEUM ARCHEOLOGICZNEGO I REZERWATU KRZEMIONKI ORAZ PAŁACU WIELOPOLSKICH.	
STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY	
BRANŻA	DROGOWA	
PROJEKTANT	mgr inż. Dominika Mazur Data 03.2017 r.	Nr upr. MAP/0015/POOD/11 Podpis
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Bartłomiej Bala Data 03.2017 r.	Nr upr. MAP/0063/POOD/05 Podpis

164.12

Pracownia projektowa	Zadanie projektowe	Nr projektu	Strona/Stron
DRESLER STUDIO ARCHITEKTURA I URBANISTYKA sp. z o.o. sp. k.	PROJEKT REWALORYZACJI FRAGMENTU PARKU CZĘSTOCICE W RAMACH ZADANIA: ZWIĘKSZENIE DOSTĘPNOŚCI DO MUZEUM HISTORYCZNO – ARCHEOLOGICZNEGO W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM POPRAZ POPRAWĘ INFRASTRUKTURY MUZEUM ARCHEOLOGICZNEGO I REZERWATU KRZEMIONKI ORAZ PAŁACU WIEŁOPOLSKICH.	164.12	Strona 2 z 11
31-463 Kraków, ul. Stokrotek 6 Fax:122100633 Tel:600 511 422			

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU 164.12

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot inwestycji	3
3. Lokalizacja	3
4. Formy ochrony na terenie inwestycji	4
5. Opis stanu istniejącego	4
6. Opis rozwiązań projektowych	5
7. Wykaz opracowań roboczych i szczegółowe dyspozycje dla Wykonawcy	8
8. Bezpieczeństwo i higiena w trakcie prowadzenia robót	9
9. Warunki górnicze	10
10. Charakterystyka ekologiczna układu drogowego	10
11. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego	10
12. Odpady w trakcie realizacji inwestycji	10
13. Zagospodarowanie mas ziemnych	11

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rysunek nr 164.12.01 – Plan sytuacyjny w skali 1:500
2. Rysunek nr 164.12.02 – Przekroje normalne w skali 1:50
3. Rysunek nr 164.12.03 – Profil podłużny drogi wewnętrznej w skali 1:500/50
4. Rysunek nr 164.12.04 – Plan tyczenia w skali 1:500

Pracownia projektowa	Zadanie projektowe	Nr projektu	Strona/Stron
DRESLER STUDIO ARCHITEKTURA I URBANISTYKA sp. z o.o. sp. k.	PROJEKT REWALORYZACJI FRAGMENTU PARKU CZĘSTOCICE W RAMACH ZADANIA: ZWIĘKSZENIE DOSTĘPNOŚCI DO MUZEUM HISTORYCZNO – ARCHEOLOGICZNEGO W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM POPRZEZ POPRAWĘ INFRASTRUKTURY MUZEUM ARCHEOLOGICZNEGO I REZERWATU KRZEMIONKI ORAZ PAŁACU WIELOPOLSKICH.	164.12	Strona 3 z 11
31-463 Kraków, ul. Stokrotek 6 Fax:122100633 Tel:600 511 422			

1. Podstawa opracowania:

- Umowa z Inwestorem;
- Opracowanie określające geotechniczne warunki posadowienia budynku Pałacu Wielopolskich wykonane przez „WIERT-GEO”, 27-440 Ćmielów, ul. Mostowa 18 w grudniu 2016 r.;
- Wizja lokalna, pomiary z natury i dokumentacja fotograficzna wykonana na przełomie listopada 2016 r i stycznia 2017 r.;
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity 2016.290 z póź.zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.)
- Ustawa o drogach publicznych z 21.03.1985r. (Dz.U. z 2013r. poz. 260 z póź.zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012r. poz.462 z póź.zm.);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i budownictwa z dnia 02.04.2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. z 2001r. Nr 38, poz. 455);
- PN-S-02204 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne.
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” – załącznik do Zarządzenia nr 6 GDDP z dnia 24.04.1997r.
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych „Transprojekt” Warszawa 1979r, Polskie Normy, normy branżowe, bezpośrednie uzgodnienia branżowe.

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest rewaloryzacja fragmentu Parku Częstocice wraz z poprawą infrastruktury technicznej w obrębie parku.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa wewnętrznego układu drogowego wraz z przebudową istniejącego układu komunikacyjnego dla pieszych (ścieżki piesze).

Pracownia projektowa	Zadanie projektowe	Nr projektu	Strona/Stron
DRESLER STUDIO ARCHITEKTURA I URBANISTYKA sp. z o.o. sp. k.	PROJEKT REWALORYZACJI FRAGMENTU PARKU CZĘSTOCICE W RAMACH ZADANIA: ZWIĘKSZENIE DOSTĘPNOŚCI DO MUZEUM HISTORYCZNO – ARCHEOLOGICZNEGO W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM POPRZEZ POPRAWĘ INFRASTRUKTURY MUZEUM ARCHEOLOGICZNEGO I REZERWATU KRZEMIONKI ORAZ PAŁACU WIELOPOLSKICH.	164.12	Strona 4 z 11
31-463 Kraków, ul. Stokrotek 6 Fax:122100633 Tel:600 511 422			

3. Lokalizacja

Miasto Ostrowiec Świętokrzyski położone na pn - wschodnim skraju Gór Świętokrzyskich, w dolinie rzeki Kamiennej. Teren o urozmaiconej rzeźbie z przewagą łagodnych równoleżnikowo rozciągniętych wzniesień. Dawna wieś Częstocice -obecnie część miasta - 3 km na pd-zachód od centrum. Założenie pałacowe usytuowane we wschodniej części Częstocic przy skrzyżowaniu ulic Świętokrzyskiej i Szewieńskiej. Cały Park otoczony jest od pn ul. Świętokrzyską i dalej zbiornikiem wodnym i ogrodami, od wschodu nasypem kolejowym i dalej zabudowaniami cukrowni, od pd ogródkami działkowymi i dalej niską zabudową, od zachodu ul. Szewieńską. Teren objęty inwestycją graniczy od strony północnej z miejską częścią parku.

4. Formy ochrony na terenie inwestycji

Ochronie konserwatorskiej podlega założenie parkowo-pałacowe wpisane do rejestru zabytków pod nr: 869 z 16.09.1975 a.614). Część działki znajduje się na obszarze archeologicznym.

5. Opis stanu istniejącego

Droga wewnętrzna, plac wokół muzeum oraz ścieżki piesze znajdują się na terenie zamkniętym przy ul. Świętokrzyskiej 37 na działce nr 24/2.

Stan techniczny poszczególnych elementów jest zróżnicowany. Przyjęto następujące nazewnictwo elementów zagospodarowania.

Droga wewnętrzna stanowiąca dojazd do muzeum oraz placu po zachodnie stronie budynku posiada w stanie istniejącym nawierzchnię z kostki brukowej granitowej o nieregularnych wymiarach 8x11 cm – 15x17 cm, która została przykrywa warstwą bitumiczną.

Podjazdy znajdujące się bezpośrednio przy budynku wykonane są o nawierzchni z kostki granitowej o wymiarach 4x6 cm – 7x9 cm.

Nawierzchnia placu po zachodniej stronie budynku wykonana jest z kostki brukowej granitowej o nieregularnych wymiarach 8x11 cm – 15x17 cm oraz częściowo o nawierzchni betonowej

Po wschodniej stronie budynku znajduje się rondo o nawierzchni asfaltowej. Nie można było stwierdzić czy pod warstwą nawierzchni asfaltowej znajduje się kostka granitowa.

Po obu stronach wzdłuż budynku (wzdłuż podjazdów) znajduje ściek korytkowy odprowadzający wody opadowe z dachu muzeum.

Po stronie północnej budynku (prostopadle do niego) znajduje się ścieżka piesza o szerokości 4,80 m o nawierzchni z kostki granitowej o wymiarach 4x6 cm – 7x9 cm. Schody przy budynku prowadzące na przedmiotową ścieżkę wykonane są z bloków granitowych.

Pracownia projektowa	Zadanie projektowe	Nr projektu	Strona/Stron
DRESLER STUDIO ARCHITEKTURA I URBANISTYKA sp. z o.o. sp. k.	PROJEKT REWALORYZACJI FRAGMENTU PARKU CZĘSTOCICE W RAMACH ZADANIA: ZWIĘKSZENIE DOSTĘPNOŚCI DO MUZEUM HISTORYCZNO – ARCHEOLOGICZNEGO W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM POPRZEZ POPRAWĘ INFRASTRUKTURY MUZEUM ARCHEOLOGICZNEGO I REZERWATU KRZEMIONKI ORAZ PAŁACU WIEŁOPOLSKICH.	164.12	Strona 5 z 11
31-463 Kraków, ul. Stokrotek 6 Fax:122100633 Tel:600 511 422			

Na odcinku niniejszej ścieżki w regularnej odległości w celu zniwelowania różnicy wysokości znajdują się schody oraz stopnie z cegły pełnej na zaprawie cementowej obłożone płytami granitowymi.

6. Opis rozwiązań projektowych

Przyjęte parametry projektowe dla dróg, placów oraz ścieżek pieszych:

Parametry geometryczne przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.

- prędkość projektowa - $V_p=30$ km/h
- klasa dróg – D
- obciążenie - 100 kN/oś
- kategoria ruchu – KR2
- szerokość jezdni drogi wewnętrznej dojazdowej – 4,50 m
- nawierzchnia drogi dojazdowej do muzeum zostanie wykonana w pierwszej kolejności z rozbiórki, po oczyszczeniu wbudowanej obecnie kostki granitowej o wymiarach 8x11 cm – 15x17
- nawierzchnia podjazdów do muzeum zostanie wykonana w pierwszej kolejności z rozbiórki, po oczyszczeniu wbudowanej obecnie kostki granitowej o wymiarach 4x6 cm – 7x9 cm
- nawierzchnia placu po zachodniej stronie budynku zostanie wykonana w pierwszej kolejności z rozbiórki, po oczyszczeniu wbudowanej obecnie kostki granitowej o wymiarach 8x11 cm – 15x17 cm
- nawierzchnia placu po wschodniej stronie budynku winna zostać wykonana z kostki granitowej o wymiarach 8x11 cm – 15x17 cm (kostkę należy dobrać o parametrach równoważnych do istniejącej kostki z rozbiórki)
- nawierzchnia ścieżek pieszych na terenie parku o szerokości 1,50 m zostanie wykonana z nawierzchni żwirowa HanseGrand 0/8 lub równoważna z obrzeżem ze stali
- nawierzchnia ścieżek pieszych na terenie parku o szerokości 4,80 m wraz ze ścieżką o szerokości 2,50 m (rondo) zostanie wykonana w pierwszej kolejności z rozbiórki, po oczyszczeniu wbudowanej obecnie kostki granitowej o wymiarach 4x6 cm – 7x9 cm

UWAGA:

W przypadku, gdy nie wystarczy kostki z rozbiórki na jezdnię drogi dojazdowej oraz placów należy

Pracownia projektowa	Zadanie projektowe	Nr projektu	Strona/Stron
DRESLER STUDIO ARCHITEKTURA I URBANISTYKA sp. z o.o. sp. k.	PROJEKT REWALORYZACJI FRAGMENTU PARKU CZĘSTOCICE W RAMACH ZADANIA: ZWIĘKSZENIE DOSTĘPNOŚCI DO MUZEUM HISTORYCZNO – ARCHEOLOGICZNEGO W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM POPRZEZ POPRAWĘ INFRASTRUKTURY MUZEUM ARCHEOLOGICZNEGO I REZERWATU KRZEMIONKI ORAZ PAŁACU WIELOPOLSKICH.	164.12	Strona 6 z 11
31-463 Kraków, ul. Stokrotek 6 Fax:122100633 Tel:600 511 422			

zastosować kostkę granitową o tych samych parametrach co w stanie istniejącym.

Konstrukcje nawierzchni

~~I. Nawierzchnia jezdni drogi wewnętrznej oraz placu po zachodniej, wschodniej (nowy plac z wyznaczonymi miejscami dla samochodów osobowych oraz jedno stanowisko dla osób niepełnosprawnych) i południowej stronie budynku muzeum (bez podjazdów):~~

- ~~● 15 cm – warstwa ścieralna – kostka granitowa o wymiarach 15x17 cm;~~
- ~~● 15 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4~~
- ~~● 25 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowane mechaniczne~~
- ~~● 15 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego~~
- ~~———— cementem Rm=2,5 MPa~~

~~RAZEM 70 cm.~~

I. Nawierzchnia jezdni drogi wewnętrznej oraz placu po zachodniej, wschodniej (nowy plac z wyznaczonymi miejscami dla samochodów osobowych oraz jedno stanowisko dla osób niepełnosprawnych) i południowej stronie budynku muzeum (bez podjazdów):

- 5 cm - kruszywo naturalne łamane 0/16 stabilizowane mechanicznie, (ponad terenem, ale 5 cm poniżej krawężnika)
- 25 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowane mechaniczne (poniżej poziomu terenu)
- 15 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego
cementem Rm=2,5 MPa

Dla Ostrowca Świętokrzyskiego głębokość przemarzania $h_z = 1,0$ m. Dla ruchu KR2 warunek mrozoodporności jest spełniony dla grupy nośności podłoża (G4) i kategorii ruchu (KR2) wynosi $h_z = 0,65 \times 1,0 = 0,65$ m, czyli grubość konstrukcji nawierzchni winna być nie mniejsza niż 0,65 m – warunek spełniony.

II Nawierzchnia na podjazdach do budynku muzeum:

- 9 cm – warstwa ścieralna – kostka granitowa o wymiarach 4x6 cm i 7x9 cm;

Pracownia projektowa	Zadanie projektowe	Nr projektu	Strona/Stron
DRESLER STUDIO ARCHITEKTURA I URBANISTYKA sp. z o.o. sp. k.	PROJEKT REWALORYZACJI FRAGMENTU PARKU CZĘSTOCICE W RAMACH ZADANIA: ZWIĘKSZENIE DOSTĘPNOŚCI DO MUZEUM HISTORYCZNO – ARCHEOLOGICZNEGO W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM POPRZEZ POPRAWĘ INFRASTRUKTURY MUZEUM ARCHEOLOGICZNEGO I REZERWATU KRZEMIONKI ORAZ PAŁACU WIEŁOPOLSKICH.	164.12	Strona 7 z 11
31-463 Kraków, ul. Stokrotek 6 Fax:122100633 Tel:600 511 422			

- 16 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 25 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowane mechaniczne
- 15 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa

RAZEM 65 cm.

Droga wewnętrzna oraz place po zachodnie, wschodniej i południowej stronie budynku muzeum zostaną ograniczone krawężnikiem drogowym.

III. Nawierzchnia ścieżki pieszej o szerokości 1,50m

- ~~3 cm – nawierzchnia piesza żwirowa HanseGrand 0/8 lub równoważna~~
- ~~5 cm – warstwa dynamiczna HanseMineral 0/16 lub równoważna~~
- ~~12 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa mineralnego 0/31,5 stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa~~
- ~~wymiana humusu i nasypów na piach~~

~~RAZEM 20 cm~~

~~Obrzeże ścieżki pieszej o szerokości 1,50 m zostanie wykonane ze stali nierdzewnej lub stali Cor-Ten o wymiarach: wysokość 200 mm, grubość 4 mm.~~

IV. Nawierzchnia ścieżki pieszej o szerokości 4,80 m

- 9 cm – warstwa ścieralna – kostka granitowa o wymiarach 7x9 cm
- 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa

RAZEM 29 cm

Obrzeże ścieżki pieszej o szerokości 4,80 m wraz ze ścieżką o szerokości 2,50 m (rondo) zostanie wykonane z dwóch rzędów kostki na ławie betonowej.

V. Nawierzchnia ścieżki pieszej o szerokości 2,50 m

- ~~9 cm – warstwa ścieralna – kostka granitowa o wymiarach 7x9 cm~~
- ~~5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4~~

Pracownia projektowa	Zadanie projektowe	Nr projektu	Strona/Stron
DRESLER STUDIO ARCHITEKTURA I URBANISTYKA sp. z o.o. sp. k.	PROJEKT REWALORYZACJI FRAGMENTU PARKU CZĘSTOCICE W RAMACH ZADANIA: ZWIĘKSZENIE DOSTĘPNOŚCI DO MUZEUM HISTORYCZNO – ARCHEOLOGICZNEGO W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM POPRAZ POPRAWĘ INFRASTRUKTURY MUZEUM ARCHEOLOGICZNEGO I REZERWATU KRZEMIONKI ORAZ PAŁACU WIEŁOPOLSKICH.	164.12	Strona 8 z 11
31-463 Kraków, ul. Stokrotek 6 Fax:122100633 Tel:600 511 422			

~~● 15 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego cementem
Rm=2,5 MPa~~

~~RAZEM 29 cm~~

~~Obrzeże ścieżki pieszej o szerokości 2,50 m (rondo) zostanie wykonane z dwóch rzędów kostki na ławie betonowej.~~

UWAGA:

W przypadku stwierdzenia pod konstrukcją nawierzchni gruntów, dla których nie da się osiągnąć należytych parametrów podłoża drogowego, czyli $E_2=100\text{MPa}$ i $I_s=1,00$, należy wykonać dodatkowe wzmocnienie bądź wymianę gruntu po uprzednim uzgodnieniu z Inżynierem.

Schody oraz stopnie

- Istniejące schody przy budynku muzeum prowadzące na ścieżkę o szerokości 4,80m zostaną rozebrane, a w ich miejsce wbudowane schody na konstrukcji żelbetowej z pełnych bloków granitowych.
- Schody zlokalizowane na ścieżce o szerokości 4,80 m zostaną rozebrane, a w ich miejsce wbudowane schody z pełnych bloków granitowych o grubości jak wysokość stopnia.
- Stopnie sztuk 6 na ścieżce o szerokości 4,80 m zostaną rozebrane, a w ich miejsce wbudowane schody z pełnych bloków granitowych o grubości jak wysokość stopnia.

Odwodnienie drogi

Odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych z drogi oraz placu wokół budynku muzeum odbywać się będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych w kierunku wpustów deszczowych a następnie do sieci kanalizacji deszczowej.

Odwodnienie placu odbywać się będzie poprzez spadek poprzeczny od budynku muzeum a następnie w kierunku wpustów deszczowych a następnie do sieci kanalizacji deszczowej.

~~Odwodnienie ścieżki pieszej o nawierzchni z kostki granitowej (szerokości 4,80 m) odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne, bezpośrednio na teren przyległy.~~

~~Wody deszczowe i roztopowe na ścieżce pieszej o nawierzchni żwirowej HanseGrand (szerokości 1,50 m) częściowo spłyną na teren przyległy, a częściowo zostaną wchłonięte.~~

Pracownia projektowa	Zadanie projektowe	Nr projektu	Strona/Stron
DRESLER STUDIO ARCHITEKTURA I URBANISTYKA sp. z o.o. sp. k.	PROJEKT REWALORYZACJI FRAGMENTU PARKU CZĘSTOCICE W RAMACH ZADANIA: ZWIĘKSZENIE DOSTĘPNOŚCI DO MUZEUM HISTORYCZNO – ARCHEOLOGICZNEGO W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM POPRZEZ POPRAWĘ INFRASTRUKTURY MUZEUM ARCHEOLOGICZNEGO I REZERWATU KRZEMIONKI ORAZ PAŁACU WIEŁOPOLSKICH.	164.12	Strona 9 z 11
31-463 Kraków, ul. Stokrotek 6 Fax:122100633 Tel:600 511 422			

7. Wykaz opracowań roboczych i szczegółowe dyspozycje dla Wykonawcy

Wykonawca zobowiązany jest do opracowania we własnym zakresie następujących opracowań roboczych:

- inwentaryzacja istniejących urządzeń obcych i znaków geodezyjnych mogących kolidować z projektowaną przebudową i budową drogi,
- opracowania związane z zapewnieniem ciągłości ruchu w trakcie prowadzenia robót,
- projekt organizacji ruchu drogowego na czas robót,
- projekt organizacji placu budowy,
- projekty zabezpieczeń wykopów fundamentowych i rozkopów,
- projekty rusztowań i deskowań elementów betonowych,
- projekt technologii prowadzenia robót rozbiórkowych,
- projekt technologii betonowania elementów betonowych,

Ogólne wytyczne sporządzenia opracowań roboczych.

Opracowania robocze winny być dostosowane do Programu Zapewnienia Jakości, którego obowiązek sporządzenia spoczywa na Wykonawcy, oraz do warunków podanych w poszczególnych Specyfikacjach technicznych.

Ochrona przed napływem wody.

Podłoże należy chronić przed napływem wody, mogącym pogorszyć własności gruntu w poziomie posadowienia (rozmycie, wypłukanie).

8. Bezpieczeństwo i higiena w trakcie prowadzenia robót

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów powinna zostać określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy dokonać wycinki drzew, rozbiórki elementów kolidujących z przedmiotową inwestycją. Kolejno przystąpić do przebudowy, zabezpieczenia i budowy elementów infrastruktury podziemnej. Następnie zrealizować budowę jezdni. Ostatnim etapem będzie uporządkowaniu terenu wraz z zazielenieniem terenu bezpośrednio przyległego do inwestycji. Elementem zagospodarowania terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy na projektowanym odcinku. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych są typowymi zagrożeniami występującymi podczas realizacji wielobranżowych inwestycji. Są to m. in. zagrożenia wynikające z prowadzenia robót ziemnych, robót montażowych, robót z użyciem sprzętu zmechanizowanego. Skala tych zagrożeń ograniczona do placu budowy (zagrożenia lokalne). Zagrożenia te występują każdorazowo w trakcie i w miejscu wykonywania robót. Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie

Pracownia projektowa	Zadanie projektowe	Nr projektu	Strona/Stron
DRESLER STUDIO ARCHITEKTURA I URBANISTYKA sp. z o.o. sp. k.	PROJEKT REWALORYZACJI FRAGMENTU PARKU CZĘSTOCICE W RAMACH ZADANIA: ZWIĘKSZENIE DOSTĘPNOŚCI DO MUZEUM HISTORYCZNO – ARCHEOLOGICZNEGO W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM POPRZEZ POPRAWĘ INFRASTRUKTURY MUZEUM ARCHEOLOGICZNEGO I REZERWATU KRZEMIONKI ORAZ PAŁACU WIELOPOLSKICH.	164.12	Strona 10 z 11
31-463 Kraków, ul. Stokrotek 6 Fax:122100633 Tel:600 511 422			

niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników. Powinien być on zgodny z zasadami BHP przy wykonywaniu robót budowlanych oraz powinien określać zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz zasad nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby. W celu zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa pracy przy realizacji robót budowlanych należy opracować zasady oraz kierunki ewakuacji w razie pożaru lub katastrofy budowlanej. Wszelkie prace powinny być wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami. Należy zapewnić zorganizowanie punktów pierwszej pomocy. Wszelkie roboty przy sieciach elektroenergetycznych i gazowych należy wykonywać po ich wcześniejszym odłączeniu.

Wykonawca robót zobowiązany zostanie do:

- umieszczenia na tablicy informacyjnej stosownych zapisów,
- opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na okres wykonywania robót budowlanych.

Przy prowadzeniu robót zgodnie z zasadami BHP nie powinny wystąpić sytuacje niebezpieczne. Pracowników należy wyposażyć w odpowiednią odzież ochronną. Pracownicy wykonujący prace powinni być przeszkoleni, oraz roboty powinny być prowadzone pod nadzorem. Miejsce prowadzenia robót powinno być zabezpieczone i oznakowane zgodnie z odpowiednimi przepisami.

9. Warunki górnicze

Obszar projektowanej inwestycji nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

10. Charakterystyka ekologiczna układu drogowego

Przebudowa i budowa układu drogowego ze względu na swój charakter nie przyczyni się do dodatkowego zanieczyszczenia ziemi i gleby. Inwestycja nie koliduje z obszarami objętymi prawną ochroną przyrody, cennymi zespołami roślinnymi i ostojami dzikich zwierząt. Nie wpłynie także na podział ekosystemów czy przerwanie naturalnie istniejących szlaków wędrówek zwierząt. Teren budowy zostanie doprowadzony do stanu pierwotnego po zakończeniu realizacji budowy.

11. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego

Obiekt zakwalifikowany został do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

Pracownia projektowa	Zadanie projektowe	Nr projektu	Strona/Stron
DRESLER STUDIO ARCHITEKTURA I URBANISTYKA sp. z o.o. sp. k.	PROJEKT REWALORYZACJI FRAGMENTU PARKU CZĘSTOCICE W RAMACH ZADANIA: ZWIĘKSZENIE DOSTĘPNOŚCI DO MUZEUM HISTORYCZNO – ARCHEOLOGICZNEGO W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM POPRZEZ POPRAWĘ INFRASTRUKTURY MUZEUM ARCHEOLOGICZNEGO I REZERWATU KRZEMIONKI ORAZ PAŁACU WIELOPOLSKICH.	164.12	Strona 11 z 11
31-463 Kraków, ul. Stokrotek 6 Fax:122100633 Tel:600 511 422			

12. Odpady w trakcie realizacji inwestycji

Gospodarka odpadami w fazie zarówno realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia będzie odbywać się zgodnie z procedurami określonymi w ustawie z dnia 27 kwietnia (Oz.U. nr 62, poz. 628 ze zm.). Wszystkie wytwarzane odpady będą ewidencjonowane przez ich wytwórców (firmę wykonującą roboty budowlane na etapie realizacji oraz firmy świadczące usługi - na etapie eksploatacji).

Na obszarze projektowanej inwestycji w trakcie budowy będą występowały następujące odpady:

- odpady asfaltów,
- odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórki istniejących elementów,
- odpady związane z konstrukcją podbudów,
- odpady związane z budową wykopu.

Materiały z rozbiórek zostaną odtransportowane na miejsca składowania, spełniające wymagania odnośnie warunków ochrony środowiska, wskazane przez Wykonawcę przyszłych robót i zaakceptowane przez Inwestora. Wszystkie wyżej wspomniane odpady kwalifikują się do wtórnego wykorzystania. Nie stanowią one zagrożenia dla środowiska naturalnego w przypadku właściwej utylizacji lub składowania. Powstające w czasie budowy odpady niebezpieczne, takie jak: zużyte oleje, akumulatory, części maszyn należy składować w kontenerach (wymagana jest zbiórka selektywna). Najlepszym sposobem utylizacji odpadów organicznych jest ich kompostowanie. Przewidywany zakres prac nie spowoduje pogorszenia walorów krajobrazowych.

13. Zagospodarowanie mas ziemnych

Masy ziemne pozyskane z wykopów częściowo zostaną wywiezione na składowisko odpadów pozostała część zostanie wykorzystana dla potrzeb ukształtowania terenu. Wierzchnia warstwa humusu zostanie spryzmowana i wykorzystana w późniejszym etapie do wyrównania terenu i ukształtowania zieleni .

Opracowała

mgr inż. Dominika Mazur